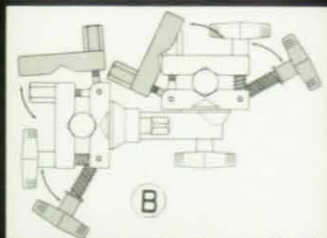
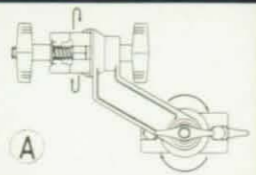


さまざまなサイズのホルダーを、ユニバーサルなアングルにセッティングできるニューシステムです。ジョイントしたホルダーは、直角方向にセットされた2つのギアにより、あらゆる角度にコントロールできるため、複雑なセッティングが可能です(イラストA)。取り付け、取り外しは、ボルトを回すだけでクランプが開閉するスピーディーなシステム(イラストB)。パイプ径12.7mm~28.6mmまで幅広くクランプできます。

UNIVERSAL ADAPTOR  
AX-25 ¥3,500



適度な堅さを持ち、通気性に優れた布製シートを使用したプロ仕様スローンです。新設計のプラスチック・プッシング方式と大型のメモリーストッパーを採用し、スムーズで確実な高さ調節(45cm~63cm)が可能です。ジョイント部と一体のダブルレッグにより、ねじれやショックに強い安定したスタンスを確保します。

DRUMMER'S THRONE  
D-850 ¥12,500



安定度の高いダブルレッグと、ガタツキがなく無段階に高さ調節(47cm~63cm)が可能なプラスチック・プッシング方式を採用したコストパフォーマンス・モデル。大型のメモリーストッパーにより、高さのメモリーと確実な固定が可能です。

DRUMMER'S THRONE  
D-750 ¥9,800



Pearl Dealer

# PEARL NEW HARDWARE

1985 AUTUMN

DRUM PEDAL P-850TW, P-850

UNIVERSAL ADAPTOR AX-25

DRUMMER'S THRONE D-850, D-750

**Pearl**®

パール楽器製造株式会社

〒276 千葉県八千代市八千代西10-2-1  
☎0474-84-9111(代) 営業部☎0474-76-7200

※製品改良のため、予告なくデザイン、仕様を変更する場合がありますのでご了承ください。

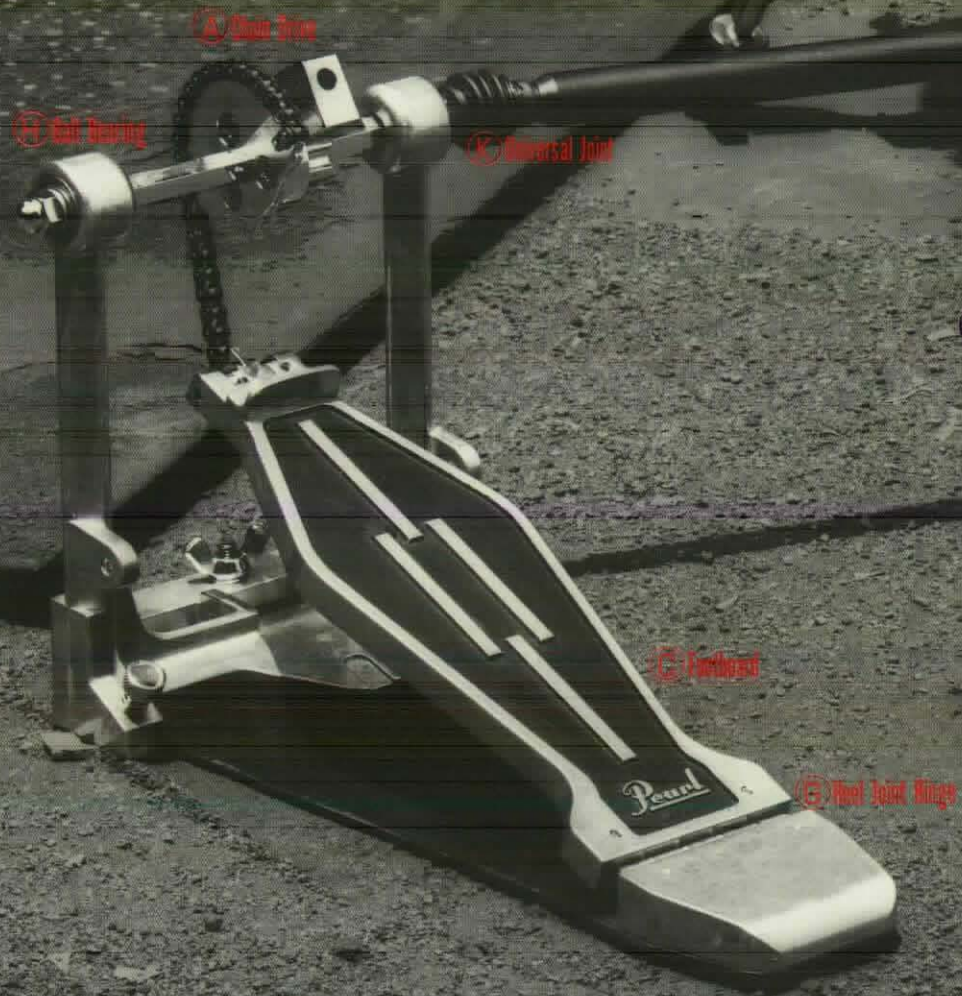
# PEARL ORIGINAL DRUM PEDAL

## CHAIN DRIVE TWIN PEDAL P-850TW ¥36,000

ミュージックシーンが、バスドラムのビートに注目し始め、あらゆるフレーズが飛び交う現在、シングルペダルで、対応するのは限界。当然、今話題集中しているのが、シングルバスドラムでツインのフレーズを再現できるツインペダルです。ハードなフレーズにも、スリリングなフレーズにも、キミのイメージを意のままに再現してしまいます。

パールがデザインしたツインペダルは、もちろんチェーンドライブ。アクションのメカニズムは、P-850チェーンドライブドラムペダルをベースに徹底分析し、理想的な機構を完成しました。

そして新しいアイデアは、P-850、P-800、P-750等のペダルとフレキシブルにジョイントできるセパレートシステムです。(写真は、P-850TWをP-850にジョイントしたものです)



## CHAIN DRIVE DRUM PEDAL P-850 ¥12,500



ドラムペダルに要求される最大の機能は、フットワークに敏感に反応するレスポンス、そして軽快でスピーディーなアクションです。この機能性を実現するために、全てのアクションを物理的に分析し、最も優れたシステムを設計しました。

ドライブシステムは、最もスムーズなアクションを発揮し、パワーロスの少ないチェーンドライブを採用。また、ビーターシャフト・ロック部は、質量を高めよりスムーズなフットワークを可能にしています。さらに、オリジナルシェイプのフットボード、スプリング、各駆動部等にも配慮がなされ、ドラマーのスピーディーでパワフルなフットワークに完全に対応するスーパーアクションを実現しました。

### A Chain Drive チェーンドライブ

ドライブシステムは、パワーのロスが少なく、最もスムーズなアクションを発揮するチェーンドライブを採用。そしてスプロケットの回転半径を一定にし、自然な踏み込み感覚とスピーディーなアクションを実現します。また、フットボード側にもギアをセットすることにより、チェーンのズレを完璧に防止しています。

### C Heel Joint Hinge ヒール・ジョイント・ヒンジ

ヒール部とフットボードのジョイントにSUS304ステンレス・ヒンジを採用。ジュラコンリング内蔵のため、ノイズやガタツキをシャットアウトし、スムーズな動きを約束します。

### B Beater Shaft Lock ビーター・シャフト・ロック

フットワークのパワーとアクションがより有効に作用するために、亜鉛ダイカストを使用し、回転中心部の質量を高めています。その結果、ビーターの立ち上がりアクションをより向上させています。

### H Ball Bearing ボール・ベアリング

最もデリケートな駆動部であるポスト内部のベアリングに、パールは、シールドタイプ・ボール・ベアリングを使用し、ホコリ等による性能劣化を防止しています。

### C Footboard フットボード

チェーンドライブシステムのために、重量バランスを考慮して設計されたオリジナル・シェイプ。軽量アルミダイカストの使用と小型化により、重量は従来のフットボードの約3/4(当社比)に抑えられ、軽快でスピーディーなアクションを発揮します。

### I Post Clamp ポスト・クランプ

バスドラム本体にセットするメインペダル(P-850、P-800、P-750等)のポストにジョイントできる、パール・オリジナル・セパレートシステムです。(PAT. PEND.)

### D Spring スプリング

初荷重0.7kgのスプリングを採用して、スムーズな踏み込みと、柔軟なアクションを実現します。そしてノイズ防止のため、内部にフェルトがインサートされています。

### J Beater Angle Adjustment Cam ビーター・アングル・調整カム (PAT. PEND.)

スプリングのテンションを変えることなく、ビーターの角度をユニバーサルに変化させることができる、パール・オリジナル・システムです。

### E Beater Angle Adjustment Plate ビーター・アングル 調整プレート (PAT. PEND.)

スプリングのテンションを変えることなく、ビーターの角度をスムーズに変化させることができる、パール・オリジナル・システムです。

### K Universal Joint ユニバーサル・ジョイント

ツインペダルのフットポジションと角度は、2個のユニバーサル・ジョイントにより、任意の位置にセットできます。

### F Hoop Clamp フープ・クランプ

ハンドルボルト側のストロークを長くとり、クランプのパワーを強化したニュータイプ。確実にフープをクランプし、激しいフットワークにも緩みません。

### L Adjustment Joint アジャストメント・ジョイント

ペダルの間隔は、アジャストメント・ジョイントにより175mmのスライド幅でコントロールできます。ユニバーサル・ジョイントとのコンビネーションで、自由な位置にツインペダルをセットできます。